

 $\text{Duf}f.$ 

FUnth\_c'cdfzj b bf'cgcVm

8 Uhi a .

BznYj`ghUj Vm#U_VW.	GUBUWV`ÿY`Ynb] b ð c`gdcX_i`@cj cg]VW`! 6c\i ýcj ]WV !`Bz\`fUXU`d Y`YnXi`D&(`%`cV`^ñXbci`_ca i b]_UW#		CnbU Yb†]bj YghcFU. G*`%) \$\$- \$-% NU_zn_U. &\$&\$! \$++
BznYj`zgh].	Gci`fbbz`hYVWb]W_z`ndfzj U		CnbU Yb†`zgh]. 6"*
BznYj`cV`Y`_hi`#X†`]`zgh].	J`]]j`ghUj Vm`bU`ÿ]j chb†dfcgh YX†		CnbU Yb†cV`Y`_hi`#_ca d`Yli`.
BznYj`d`fc\m			†j`c`d`fc\m†md#dc UX#.
BznYj`X†`†`zgh]`d`fc\m	!		%" \$\$%
CXdcj`Xb`dfc`Y`_HUbh A[f""A"":]U`cj zžD\`"8"	NdfUW†j UHY`d`fc\m A[f""Ni`nUbU`=bXfz_cj z	A`_ñ.c.`! : cfa`z`hm` &`,`l`'5(	Ghi dY`Xc_i`a YbHUW. 8 GDž D8 DG
?fU^ i ghYVW_	?UhUghfz`b†`•nYa`† j`jn`hYl`hcj`z`z`gh`	Hl`8l`. \$, \$%&*	Ga`i`j`b†XUH`a`ndfUW†j`zb† '`"\$`-`"&\$&`'

G\* % ) \$ \$ - % \$ D8 DGS6 \* L L L S L L L L L L L S L L S % S \$ \$ \$ S \$ \$ \$

**STAVBA:** „Sanace železničního spodku Lovosice-Bohušovice –  
Náhrada přejezdu P2418 objízdnou komunikací“

**STUPEŇ:** DSP + PDPS

# Vliv stavby na životní prostředí

## **Obsah:**

<b>ÚVOD</b>	<b>3</b>
<b>A) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b>	<b>4</b>
<b>A.1 OVZDUŠÍ</b>	<b>4</b>
<b>A.2 HLUK</b>	<b>5</b>
<b>A.3 VODA</b>	<b>5</b>
<b>A.4 ODPADY</b>	<b>9</b>
<b>A.5 PŮDA</b>	<b>14</b>
<b>B) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU</b>	<b>15</b>
<b>B.1 OCHRANA DŘEVIN</b>	<b>15</b>
<b>B.2 OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ</b>	<b>20</b>
<b>B.3 OCHRANA ROSTLIN</b>	<b>20</b>
<b>B.4 OCHRANA ŽIVOČICHŮ</b>	<b>21</b>
<b>B.5 ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ</b>	<b>22</b>
<b>B.6 ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ</b>	<b>22</b>
<b>B.7 NEROSTNÉ SUROVINY</b>	<b>28</b>
<b>B.8 KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY</b>	<b>28</b>
<b>C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000</b>	<b>29</b>
<b>D) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA</b>	<b>30</b>
<b>E) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ</b>	<b>30</b>

## ÚVOD

Tato část dokumentace se zabývá vlivem realizace stavebního záměru „Sanace železničního spodku Lovosice-Bohušovice – Náhrada přejezdu P2418 objíždnou komunikací“ na životní prostředí v dotčené lokalitě a širším území stavby.

Řešená stavba souvisí se záměrem rekonstrukce železniční trati mezi stanicemi Lovosice a Bohušovice nad Ohří. Stavba byla vyvolána potřebou vyřešení kolizního místa přejezdu v km 491,448 (P2418), který převádí účelovou komunikaci přes koridorovou trať s rychlostí 160 km/h. Záměrem je vybudování dvou obslužných komunikací (SO 101) vedených souběžně s tratí přibližně v drážním km 490,35 až km 491,45 jako náhrada k rušenému úrovnovému přejezdu P2418. Jedná se o větev A (délka 826,15 m) a větev B (délka 820,05 m). Jejich realizací bude umožněn průjezd zemědělských vozidel mimo zastavěné části okolních obcí (Nové Kopisty a Keblice). Obě komunikace jsou navrženy jako jednopruhové v základní šířce 4,0 m, obousměrné s vloženými výhybnami a rozšířením na začátku a konci úseku zajišťujícím míjení vozidel. Míjení je navrženo maximálně pro vozidla s přívěsem o celkové délce 18 m. Osy komunikací jsou navrženy v tečnovém polygonu s vloženými kružnicovými oblouky o poloměrech 15 m až 1000 m. Niveleta komunikací je navržena v souladu se stávajícím sklonem terénu – 50 až 100 mm nad jeho úroveň. Vozovka komunikace je navržena jako asfaltová se šterkovými krajnicemi šířky 0,5 m. Nutnost umístit zmíněné objíždné komunikace vzešla z projednávání stavby „Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice“, jejímž investorem je Správa železnic, státní organizace – požadavek společnosti AGROKOMPLEX OHŘE a.s. a Města Terezín jako náhrada za rušený železniční přejezd P2418.

Součástí záměru bude také realizace chodníku, který bude navazovat na plánovaný chodník v rámci samostatné stavby obce Nové Kopisty, vedoucí podél stávající komunikace směrem od obce Nové Kopisty k přejezdu P2417. Chodník v rámci této stavby (SO 102) bude proveden v rozsahu úprav pozemní komunikace u přejezdu P2417 v souvislosti se zdvihem nivelety koleje. Chodník je navržen na pravé straně komunikace ve směru od Nových Kopist. K nástupištím jsou zřízena místa pro přecházení. Povrch chodníku bude tvořen betonovou dlažbou o rozměrech 200x200 mm. Chodník je široký 1,65 m. Šířka vychází z šířky obrubníků (0,150 m a 0,100 m) a skladby dlažby (1,4 m). Na chodníku budou realizovány úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Součástí tohoto SO jsou také napojení míst pro přecházení na straně u přístupů k nástupištím.

## **a) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **a.1 Ovzduší**

#### **Vlivy v období výstavby**

Vlivem výstavby dojde k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha staveniště.

Vliv stavby na ovzduší v období výstavby lze omezit na emise tuhých částic do ovzduší při manipulaci se sypkými hmotami a na emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Dopad vlastní stavební činnosti (včetně zemních prací) bude co nejvíce minimalizován zvolenou technologií zakládání a provádění stavby.

Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti:

- používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti
- používané komunikace a zařízení staveniště budou za suchého počasí pravidelně skrápěny
- stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny
- nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány
- zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu

Celkově lze konstatovat, že znečištění ovzduší způsobené během období výstavby stavebního záměru bude plně reverzibilní a při dodržení navržených opatření nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší.

#### **Vlivy v období provozu**

V období provozu nebude instalován vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012, v platném znění.

Výstavba nové silniční komunikace jako náhrady za zrušený přejezd P 2418 nebude důvodem navýšení intenzit dopravy, provoz na komunikaci zůstane zachován ve stávajícím rozsahu. Komunikace bude využívána především zemědělskou technikou společnosti AGROKOMPLEX OHŘE a.s.

## **a.2 Hluk**

### **Hluk v době výstavby**

Probíhající výstavba je pro své okolí zdrojem vyšší hlučnosti, ale při zohlednění pohybu zdrojů hluku v průběhu postupu prací není dán předpoklad k překračování úrovně hlučnosti ohrožující zdraví lidí. Nejbližší chráněné venkovní a vnitřní prostory staveb se nacházejí v dostatečné vzdálenosti a nebudou realizací záměru přímo ovlivněny. Vlastní stavba se nachází mimo zastavěná území, ta mohou být dočasně ovlivněna pouze zvýšenou intenzitou dopravy související se stavbou.

Hlukové zatížení spojené s procesem výstavby bude pouze dočasné a po ukončení stavebních prací plně reverzibilní.

### **Hluk v době provozu**

Ve výhledovém stavu lze hlukové zatížení očekávat v obdobném rozsahu jako je za současného stavu. Zrušením přejezdu P2418 a jeho náhradou dvěma obslužnými komunikacemi nedojde k navýšení intenzit dopravy. Obě komunikace budou využívány společností AGROKOMPLEX OHŘE a.s. pro průjezdy zemědělských vozidel s úmyslem vyhnout se zastavěným částem okolních obcí Nové Kopisty a Keblice. Vliv na akustickou situaci v dotčené lokalitě realizací záměru tak bude zanedbatelný.

## **Vibrace**

Při provozu na silničních komunikacích bude docházet k vibracím z dopravy, které však budou prostorově velmi omezené, tlumené podloží a nebudou se šířit do širšího okolí. Obdobně v období výstavby lze očekávat vibrace související s provozem stavební techniky. I v tomto případě však nebudou vznikající vibrace významné a budou účinně tlumeny v podloží v nejbližším okolí jejich vzniku. Negativní vliv vibrací tak lze vyloučit.

## **a.3 Voda**

### **Spotřeba a zdroje vody ve fázi výstavby**

V období výstavby bude docházet ke spotřebě vody na zkrápění plochy staveniště, příjezdových komunikací a pro vlastní stavbu. Množství takto spotřebované vody bude záviset na ročním období prováděných prací a aktuálním počasím. V současné době nelze přesně odhadnout spotřebu vody pro jednotlivé činnosti. Tato problematika bude řešena vybraným dodavatelem stavby.

Dále bude nutné zajistit vodu pro technické zázemí na plochách stavby. Zařízení stavenišť bývají standardně vybavena chemickým WC. Denní spotřebu vody na stavenišť lze odhadnout na 30 l. Pitná voda bude na zařízení stavenišť dovážena.

### **Spotřeba a zdroje vody ve fázi provozu**

Ve fázi provozu nebude spotřeba vody v běžných podmínkách vyžadována. Výjimkou může být řešení havarijních stavů.

### **Hydrogeologická charakteristika**

Lokalita řešené trati náleží do hydrogeologického rajónu základní vrstvy Ohárecká křída (ID 4540) s 1. vrstevním kolektorem tvořeným prachovci, s průlinovou propustností. Jedná se o sedimenty svrchní křídly. Mocnost souvislého zvodnění je 15 až 50 m, hladina je napjatá. Jižní svah železničního náspu trati Lovosice – Bohušovice pak tvoří jižní hranici hydrogeologického rajónu svrchní vrstvy Kvartér Labe po Lovosice (ID 1180) se svrchním kolektorem tvořeným štěrkopísky, s průlinovou propustností. Jedná se o kvartérní a propojené kvartérní a neogenní sedimenty. Mocnost souvislého zvodnění je 5-15 m, hladina je volná. Severně vedená objízdna komunikace je součástí tohoto hydrogeologického rajónu, jižně vedená komunikace pak do něj zasahuje okrajově.

### **Hydrologická charakteristika**

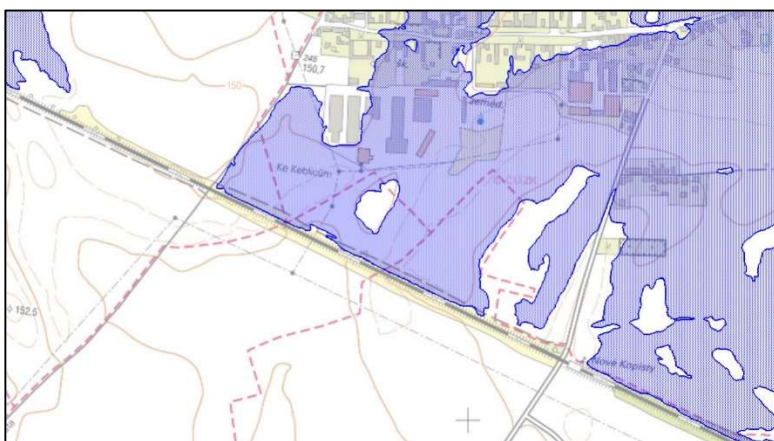
Území spadá do povodí Labe a úmoří Severního moře. Mezi významné vodní toky dle vyhlášky č. 178/2012 Sb., v platném znění, patří v širším okolí záměru vodní toky Labe a Ohře. Samotný záměr nekříží žádný vodní tok ani drobnou vodoteč.

Záplavové území pro Q20 vodního toku Labe dosahuje k železniční trati Lovosice - Bohušovice, která svým severním náspem tvoří jeho jižní hranici. Rozliv při Q100 přesahuje i železniční trať, viz následující obrázky. Aktivní zóna záplavového území podél vodního toku nebude stavbou dotčena. V území se dle hydrogeologického informačního systému pouze bodově nachází drobné plochy aktivní zóny záplavového území, které však nebudou v době případné povodně představovat zvýšené povodňové nebezpečí. Aktivní zóna se stanovuje podle nebezpečnosti povodňového průtoku a tyto plochy aktivní zóny záplavového území se nacházejí zcela mimo koryto vodního toku Labe. V případě vodního toku Ohře nedosahuje rozliv při Q5 a Q20 k předmětné lokalitě. Při Q100 však dochází k propojení rozlivů Labe a Ohře (dle heis.vuv.cz).

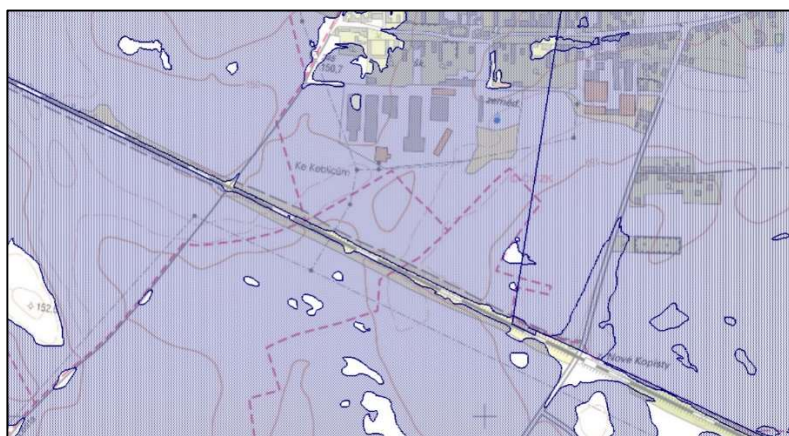


Záplavové území pro Q5, Q20 a Q100 a aktivní zónu vodního toku Labe v ř. km 726,6 – 826,6 stanovil Krajský úřad Ústeckého kraje pod č. j. 3949/ZPZ/2014/Labe/Ko.

Záplavové území pro Q5, Q20 a Q100 a aktivní zónu vodního toku Ohře ř. km 5,336 – 30,600 (železniční most Bohušovice nad Ohří – Křesín) stanovil Krajský úřad Ústeckého kraje pod č. j. 3761/ZPZ/2014/Ohře5-30/Ko dne 19. 8. 2016 (aktualizace stávajícího záplavového území a aktivní zóny záplavového území).

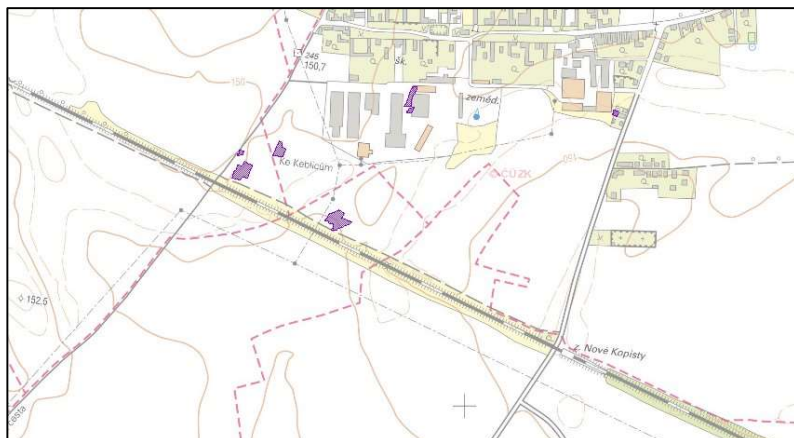


Obr. 1: Záplavové území Q20 vodního toku Labe (zdroj: heis.vuv.cz)



Obr. 2: Záplavové území Q100 vodního toku Labe a Ohře (zdroj: heis.vuv.cz)





**Obr. 3: Vymezení aktivní zóny záplavového území vodního toku Labe a Ohře (zdroj: heis.vuv.cz)**

Řešené území se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Nejbližší je vymezena CHOPAV Severočeská Křída, jejíž západní hranici tvoří vodní tok Ohře.

Záměr nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů.

V okolí rušeného přejezdu P2418 se nenachází místa odběrů povrchových vod, ani ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů.

Ve smyslu nařízení vlády č. 401/2015 Sb., v platném znění, se všechny útvary povrchových vod na území ČR, tedy i vody v okolí zájmové lokality, vymezují jako citlivé oblasti s následnou odpovídající ochranou (emisní standardy pro citlivé oblasti a pro vypouštění odpadních vod do vod povrchových ovlivňujících kvalitu vody v citlivých oblastech dle přílohy č. 1 výše zmíněného nařízení vlády).

Dle vodního zákona (č. 254/2001 Sb., v platném znění) jsou zranitelné oblasti území, kde se vyskytují povrchové a podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo mohou této hodnoty dosáhnout, nebo povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody. Celý záměr se nachází podle nařízení vlády č. 262/2012 Sb., v platném znění, ve zranitelné oblasti.

Negativní vlivy záměru na vody mohou být spojeny s havarijními stavy souvisejícími se samotnou výstavbou i provozem. Při dodržení běžných opatření bude riziko havárie sníženo na minimum a negativní ovlivnění vodních toků, ploch a vodních zdrojů nepředpokládáme.

## a.4 Odpady

### Odpady vznikající při výstavbě záměru

Problematika nakládání s odpady je řešena zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech (zákon o odpadech), v platném znění, s účinností od 1. 1. 2021. Spolu s ustanoveními zákona o odpadech je třeba se také řídit platnými souvisejícími vyhláškami a prováděcími předpisy k tomuto zákonu:

- Vyhláška č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)
- Vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění, upravuje pravidla pro předcházení vzniku odpadu a pro nakládání s ním, práva a povinnosti osob v odpadovém hospodářství a působnost orgánů veřejné správy v odpadovém hospodářství.

### Povinnosti původce odpadu

Původce odpadu má povinnost vznikající odpad zařazovat dle Katalogu odpadů. Jako nebezpečný odpad je pak označován takový odpad, který vykazuje alespoň jednu z nebezpečných vlastností uvedených v příloze přímo použitelných předpisů Evropské unie o nebezpečných vlastnostech odpadů, či takový odpad, který se zařazuje do druhu odpadu, kterému je v Katalogu odpadů přiřazena kategorie nebezpečný odpad (nebo je smísen či znečištěn výše uvedeným odpadem).

Při nakládání s odpady musí každý při své činnosti předcházet vzniku odpadu, omezovat jeho množství a nebezpečné vlastnosti, viz § 12 zákona č. 541/2020 Sb. Dále je nezbytné dodržovat obecné povinnosti dle § 13 tohoto zákona.

Původce odpadu má dle § 15 zákona č. 541/2020 Sb. následující povinnosti:

- zařazovat odpady podle druhů a kategorií (podle § 6 zákona) a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- prokázat orgánům provádějícím kontrolu podle tohoto zákona, že předal odpad, který produkuje, v odpovídajícím množství v souladu s § 13 odst. 1 písm. e),
- v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem (§ 15 odst. 2) písm. c) zákona o odpadech),

- s každou jednorázovou nebo první z řady opakovaných dodávek odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady nebo obchodníkovi s odpady spolu s odpadem předat své identifikační údaje a údaje o odpadu,
- v případě odpadu určeného k uložení na skládce odpadů nebo k zasypávání předat údaje podle výše uvedeného bodu (formou základního popisu odpadu),
- při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

Původce odpadu (dodavatel stavby) je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., v platném znění.

Zhotovitel (původce odpadu) má dále povinnost plnit **požadavky směrnice SŽ SM096** pro nakládání s odpady, zejména ty v třetí části Investiční činnost a opravné práce. A to především povinnost zajistit v maximální možné míře opětovné využití všech stavebních a demoličních odpadů, které je možné recyklovat. V případě, že uvedené stavební a demoliční odpady nelze využít přímo v rámci stavby, budou tyto stavební a demoliční odpady předány na „recyklační závod“. Uvedené druhy stavebních a demoličních odpadů je zakázáno předávat přímo na skládky bez recyklování využitelných složek.

Zhotovitel (původce odpadu) zajistí zpracování **dokumentace o nakládání s odpady v průběhu stavby** (podle přílohy B.1 Směrnice SŽ SM096 pro nakládání s odpady, tzv. „Závěrečná zpráva odpadového hospodářství stavby“) a zpracování **Výkazu o předcházení vzniku odpadů a nakládání s odpady** (podle přílohy B.2 výše uvedené směrnice).

#### Druhy odpadů vznikajících v rámci stavby

Převážnou část odpadů vznikajících v rámci realizace záměru, budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ (příloha vyhlášky č. 8/2021 Sb., v platném znění) do skupiny č. 17- Stavební a demoliční odpady. Bude se jednat o odpady z výstavby komunikace a jejího příslušenství. Především pak o odpady katalogového čísla 17 05 (Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina)) a 17 03 (Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu), dále pak 17 09 (Jiné stavební a demoliční odpady) a 20 02 01 (Biologicky rozložitelný odpad).

Odpady, které budou vznikat v rámci stavby, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi,

mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních stavenišť vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem pracovníků. Půjde většinou o odpady typu komunálního odpadu.

#### Druhy odpadů vznikajících v rámci stavby

V rámci stavby bude vznikat několik druhů odpadů. Odhadované množství a druhy odpadů vychází z informací od projektantů jednotlivých stavebních objektů. Lze předpokládat, že se množství odpadů a jejich skladba může při vlastní realizaci stavby do jisté míry od předpokládaného složení a množství odpadů lišit. Nemělo by se však jednat o zásadní rozdíly.

Předpokládané množství odpadů:

- 17 09 04 - Stavební suť (šterk podkladních vrstev vozovek) cca 153 t
- 17 03 02 - Asfaltový beton (živičný kryt vozovky) cca 98 t
- 17 05 04 - Výkopová zemina cca 3426 t
- 20 02 01 – Biologicky rozložitelný odpad (smýcené dřeviny) cca 10 t

#### Nakládání s odpady

V následujících odstavcích uvádíme podrobnější informace k nakládání s převažujícími druhy odpadů.

#### **17 09 04 - Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 – kat. „O“**

Bude se jednat především o šterk z podkladních vrstev vozovek v množství cca 153 tun. Tento druh odpadu je možné předat do některých recyklačních zařízení nebo bude uložen na skládce skupiny S – ostatní odpad.

#### **17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 – kat. „O“**

V rámci stavby vznikne také odpad ve formě asfaltové směsi z výstavby vozovek. S asfaltovými směsmi bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech, vyhláškou č. 273/2021 Sb. a vyhláškou č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Do 31.12.2023 platí přechodné ustanovení vyhlášky č. 273/2021 Sb., kdy se postupuje dle původní vyhlášky č.130/2019 Sb., která stanovuje kritéria, při jejichž splnění je možné s asfaltovými směsmi nakládat jako s vedlejším produktem a za jakých podmínek přestávají být odpadem. **V případě splnění podmínek**

vyhlášky č. 130/2019 Sb. může být odfrézovaná asfaltová směs považována za vedlejší produkt a přestává být odpadem.

#### **17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – kat. „O“**

Nejvyšší objem vznikajících odpadů bude představovat výkopová zemina. Se zeminou bude třeba nakládat dle zákona o odpadech a vyhlášky 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Nekontaminovanou zeminu lze v případě, že bude zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen, lze v souladu s § 2 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech vyloučit z působnosti tohoto zákona a nepovažovat ji za odpad.

Zeminu a výkopové materiály je možné využít přímo na stavbě pro zásypy výkopů u zemních prací, vyrovnávání terénních nerovností apod.

Vzhledem k tomu, že se jedná o ornou půdu, bude s přebývajícím ornicí naloženo v souladu s požadavky orgánu ochrany zemědělského půdního fondu.

#### **20 02 01 – Biologicky rozložitelný odpad – kat. „O“**

Jedná se o pokácené stromy a porosty keřů, které budou odstraněny z prostoru staveniště v množství cca 10 tun.

Odpad je možné po rozdrčení štěpkovačem použít v rámci vegetačních úprav této stavby. Materiál lze kompostovat v příslušném zařízení, popřípadě je možné jej využít v zařízení na energetické využití odpadů.

##### Opětovné využití a recyklace odpadu

Hierarchie nakládání s odpady stanovuje dle § 3 zákona č. 541/2020 Sb. jako prioritu předcházení vzniku odpadu a nelze-li vzniku odpadu předejít, pak v následujícím pořadí je jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, pak jeho odstranění.

V souladu s touto hierarchií je v případě stavebního a demoličního odpadu, který bude převažovat v rámci řešeného záměru, prioritou při nakládání s tímto odpadem zajistit co nejvyšší možnou míru jeho opětovného použití a recyklace.

V Plánu odpadového hospodářství ČR pro období 2015 – 2024 je stanoven cíl pro stavební a demoliční odpady: Zvýšit do roku 2020 nejméně na **70 % hmotnosti** míru přípravy

k opětovnému použití a **míru recyklace stavebních a demoličních odpadů** a jiných druhů jejich materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou materiály nahrazeny v souladu s platnou legislativou stavebním a demoličním odpadem kategorie ostatní s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v Katalogu odpadů pod katalogovým číslem 17 05 04 (zemina a kamení).

Cíl vychází ze směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/98/ES o odpadech.

V rámci stavby budou vznikat stavební a demoliční odpady, které mohou být při vhodném řízení jejich vzniku a stanoveném nakládání s nimi **významným zdrojem úspor primárních surovin**. Původce odpadu musí zamezit mísení vybouraných recyklovatelných a opětovně použitelných odpadů s jinými odpady a zejména s nebezpečnými odpady a látkami.

**Tab. 1: Možnosti nakládání se stavebním a demoličním odpadem na stavbě**

Kat. č. odpadu	Kat.	Název dle katalogu odpadů	Jedn.	Množství celkem	Způsob nakládání s odpadem		Způsob využití/odstranění odpadu*
					recyklace	Odstranění / spalování	
17 09 04	o	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	t	153	153	0	R5d
17 03 02	o	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	t	98	98	0	R5d
Celkem (t)					251	0	
Poměr zastoupení (%)					100	0	

*\*dle přílohy č. 5 zákona o odpadech (R5d – výroba stavebních recyklátů, které přestávají být odpadem)*

Zhodnocením možných způsobů nakládání se stavebním a demoličním odpadem v rámci stavebního záměru, který není znečištěn nebezpečnými látkami, jsme došli k závěru, že je **možné recyklovat až 100 % celkového množství odpadu ze stavby** (kategorie ostatní). Tímto stavba plně vyhovuje výše uvedenému cíli stanovenému v „Plánu odpadového hospodářství ČR pro období 2015 – 2024“.

#### Seznam provozovatelů zařízení k využití či odstranění odpadů

V tabulce níže uvádíme přehled společností v nejbližším okolí záměru, kterým je možné odpady ze stavby odevzdat.

**Tab. 2: Seznam společností provozujících zařízení k využití nebo odstranění odpadů v okolí stavebního záměru**

Název provozovatele	Adresa	Typ zařízení	Vzdálenost
RECYKLAČNÍ CENTRUM s.r.o.	Ústecká 253, 403 17, Chabařovice	Recyklační zařízení	35 km
AVE Ústí nad Labem s.r.o.	Ke Sběrnému dvoru 403/4, 400 10 Ústí nad Labem	Zasypávání dle z. 541/2020 Sb.	40 km
Technická správa města Loun s.r.o.	Poděbradova 2384, 440 01 Louny	Zasypávání dle z. 541/2020 Sb.	40 km
FCC BEC, s.r.o. (Prosmyská 2/čp.88, 41002 Lovosice)	Havlíčková 57, 411 56 Bohušovice nad Ohří	Sběr a výkup odpadů	6 km
Technické služby města Litoměřice, příspěvková organizace	Třeboutice, 412 01 Křešice	Sběrný dvůr, drcení odpadu	10 km
SONO PLUS, s.r.o.	Želechovice 48, 410 02 Čížkovice	Rekultivace skládky dle z. 541/2020 Sb., kompostárna	9 km

### Odpady vznikající při provozu záměru

V rámci provozu půjde především o odpad z odstraňování dřevin a bylinné vegetace v rámci údržby komunikace a odpad z čištění komunikace (20 03 01 Směsný komunální odpad, 20 03 03 Uliční smetky).

Bude-li s odpady v průběhu i po ukončení výstavby nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

### a.5 Půda

Realizací dvou účelových komunikací v souběhu s železniční tratí Lovosice – Bohušovice budou dotčeny pozemky po obou stranách železniční trati. Jedná se o pozemky převážně charakteru ostatní plocha a orná půda. Dle územních plánů jednotlivých obcí se jedná o pozemky označené krajinná zeleň, trvalý travní porost, plocha zemědělská, plocha ornice, plocha LBK Slatinská cesta a LBK U žst. Nové Kopisty a plocha dopravní - silnice III. třídy.



Z důvodu realizace silničních komunikací se jedná o trvalý zábor ZPF, který je však minimalizován na nejmenší možnou míru návrhem komunikací v těsném souběhu s železniční tratí.

Převážná většina pozemků určených k odnětí jsou zařazeny do 1. třídy ochrany (BPEJ 10100 a 10300), v malém množství pak do 4. třídy ochrany (BPEJ 10401).

Podrobně je dotčení pozemků ZPF řešeno v samostatné části B.6.1.4 Zemědělská příloha.

Z důvodu dotčení pozemků ZPF je nutné zažádat o závazné stanovisko – souhlas podle ust. § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, v platném znění, s trvalým a dočasným odnětím dotčené zemědělské půdy ze ZPF.

Pozemky PUPFL nebudou stavbou dotčeny.

Riziko pro půdy mohou představovat možné havarijní stavy. Při dodržení běžných opatření na ochranu půd v souvislosti s prevencí proti haváriím nepředpokládáme významnější negativní vlivy tohoto záměru na půdy.

## **b) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU**

### **b.1 Ochrana dřevin**

V listopadu 2021 v dotčeném území proběhl dendrologický průzkum. Záměr bude vyžadovat kácení dřevin rostoucích mimo les. Požadovaný rozsah kácení je vyvolán umístěním navržených obslužných komunikací. Vyžadováno je kácení o celkové rozloze 1266 m<sup>2</sup> zapojených porostů dřevin ve čtyřech katastrálních územích. Jedná se o nepříliš hodnotné pásy náletových a invazních dřevin. Dominují zde invazní trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*) a kustovnice cizí (*Lycium barbarum*). Dále jsou zastoupeny bez černý (*Sambucus nigra*), trnka obecná (*Prunus spinosa*) a svída krvavá (*Cornus sanguinea*).

Pro kácení dřevin rostoucích mimo les, v tomto případě zapojených porostů dřevin s plochou nad 40 m<sup>2</sup> bylo požádáno o závazné stanovisko ke kácení.

Souhlasné závazné stanovisko ke kácení dřevin od Obecního úřadu Keblice bylo vydáno dne 24. 3. 2022 pod č.j. OKEB 85/2022. Městský úřad Bohušovice nad Ohří vydal souhlasné závazné stanovisko dne 17. 2. 2022 pod č.j. MBnO/338/2022. Městský úřad Lovosice vydal souhlasné závazné stanovisko ke kácení dřevin v k. ú. Prosmyky dne 8. 2. 2022 pod č.j. OŽP 65/2022. Dotčené úřady neuložily náhradní výsadby.

**Tab. 3: Rozsah požadovaného kácení dřevin rostoucích mimo les**

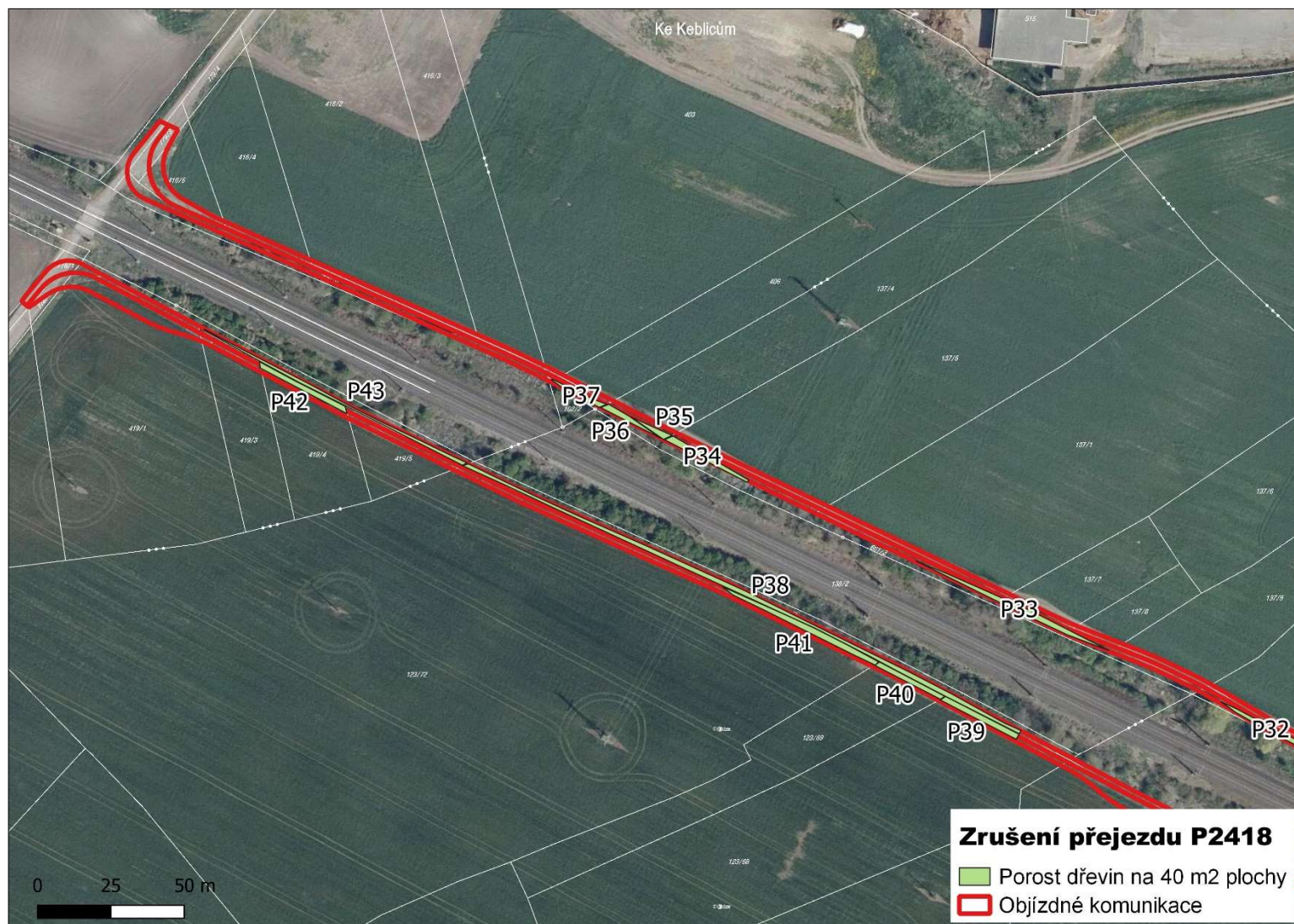
ID	Taxon CZ	Taxon LAT	Plocha (m2)	Katastrální území	Pozemek (parc. č.)	Vlastník pozemku
P30	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	65	Bohušovice nad Ohří	457/1	Eva Koutníková, Dominova 2463/15, Stodůlky, 158 00 Praha 5
	bez černý	<i>Sambucus nigra</i>				
	svída krvavá	<i>Cornus sanguinea</i>				
	kustovnice cizí	<i>Lycium barbarum</i>				
P31	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	35	Bohušovice nad Ohří	459/2	RNDr. Jitka Nováková, Libocká 260/18, Liboc, 162 00 Praha 6
P32	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	340	Bohušovice nad Ohří	616/4	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
	bez černý	<i>Sambucus nigra</i>				
	svída krvavá	<i>Cornus sanguinea</i>				
P33	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	90	Keblice	661/3	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
	bez černý	<i>Sambucus nigra</i>				
P34	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	52	Keblice	137/5	Václav Vais, U Sila 1724, Liberec XXX-Vratislavice nad Nisou, 463 11 Liberec
P35	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	18	Keblice	137/4	Ing. Vratislav Král, č. p. 144, 411 82 Doksany
P36	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	30	Keblice	661/3	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
P37	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	26	Nové Kopisty	509	Město Terezín, nám. ČSA 179, 411 55 Terezín

ID	Taxon CZ	Taxon LAT	Plocha (m2)	Katastrální území	Pozemek (parc. č.)	Vlastník pozemku
P38	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	272	Keblice	661/2	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
	bez černý	<i>Sambucus nigra</i>				
	trnka obecná	<i>Prunus spinosa</i>				
P39	bez černý	<i>Sambucus nigra</i>	55	Keblice	123/68	AGROKOMPLEX OHŘE a.s., Masarykova 190, 411 56 Bohušovice nad Ohří
	trnka obecná	<i>Prunus spinosa</i>				
P40	bez černý	<i>Sambucus nigra</i>	42	Keblice	123/69	Josef Schwammberger, Nové Kopisty 48, 412 01 Terezín
	trnka obecná	<i>Prunus spinosa</i>				
P41	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	100	Keblice	123/72	Helena Buřičová, Doksanská 234, 411 81 Brozany nad Ohří
	bez černý	<i>Sambucus nigra</i>				
P42	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	58	Prosmyky	419/4	AGROKOMPLEX OHŘE a.s., Masarykova 190, 411 56 Bohušovice nad Ohří
	bez černý	<i>Sambucus nigra</i>				
p43	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	83	Prosmyky	778/2	Město Lovosice, Školní 407/2, 410 02 Lovosice
	bez černý	<i>Sambucus nigra</i>				



Obr. 4: Požadovaný rozsah kácení (jižní část záměru)





Obr. 5: Požadovaný rozsah kácení (severní část záměru)

Kácení dřevin je doporučeno realizovat v období vegetačního klidu (od 1. 11. do 31. 3.).

### **Opatření k ochraně dřevin před negativními účinky stavby**

Při rekonstrukci je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit oplocením, které by mělo obklopovat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech je možné ochránit kmen pomocí vypořádkovaného bednění z fošen o výšce 2 m. Je nutné, aby ochranné bednění či plot zakrývaly také kořenové náběhy. Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně, bude třeba dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nedošlo k mechanickému poškození kořenového systému. Při výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 2 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřeviny nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem. Musí být rovněž zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen např. vodou unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřeviny nesmí být zakládána ohniště ani se zde nesmí nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru. Veškerá porušení těchto opatření mohou vést k vážnému poškození kořenového systému a celkovému úhynu stromu.

### **b.2 Ochrana památných stromů**

Památné stromy nejsou v území dotčeném stavbou vyhlášeny.

### **b.3 Ochrana rostlin**

Během terénních průzkumů, které proběhly na podzim 2020 a na konci dubna 2021, nebyla v dotčeném území zaznamenána přítomnost zvláště chráněných druhů dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění, ani druhů Červeného seznamu (Grulich, 2012). Pouze v okolí zastávky Nové Kopisty, mimo území dotčené stavbou, se vyskytuje na okraji pole a sešlapávané cestě tužanka tvrdá (*Sclerochloa dura*), druh řazený dle Červeného seznamu mezi silně ohrožené.

V okolí drážního tělesa se v pásu mezi železnicí a intenzivně obhospodařovanými poli vyskytuje ruderní vegetace a porosty náletových dřevin. Dominují zde zmlazující invazní trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*) a bez černý (*Sambucus nigra*). Hojně je zastoupena také invazní kustovnice cizí (*Lycium barbarum*). Z dalších druhů lze uvést trnku obecnou (*Prunus spinosa*) či třešeň ptačí (*Prunus avium*).

V souvislosti s realizací obslužných komunikací dojde k záborům rudерální vegetace a porostů náletových dřevin. K zásahům do přírodních či přírodě blízkých biotopů nedojde.

#### **b.4 Ochrana živočichů**

Zoologický průzkum byl proveden na podzim 2020 a na konci dubna 2021.

##### **Obojživelníci a plazi**

Ve střetu se záměrem nejsou biotopy vhodné pro výskyt obojživelníků a plazů. Nejblíže je výskyt zástupců obojživelníků uváděn z vodní plochy jižně od železnice mezi drážními km cca 490,0-490,2, ve vzdálenosti cca 400 m. Do biotopů s výskytem zástupců obojživelníků a plazů nebude zasahováno. K ovlivnění jejich populací nedojde ani na lokální úrovni.

##### **Ptáci**

V rámci záměru je podél trati plánováno kácení dřevin. Kácení je možné provádět od 1. 10. do 31. 3. daného roku. Vzhledem k tomu, že se jedná o území v blízkosti železničního koridoru, kde jsou vzrostlé dřeviny pravidelně odstraňovány a na který navazují intenzivně obhospodařovaná pole, bude dopad kácení dřevin minimální, neboť na části území jsou pravidelně odstraňovány v souvislosti s udržováním provozuschopnosti a bezpečnosti železničního provozu. Hnízdění slavíka obecného (*Luscinia megarhychos*, O), které bylo zaznamenáno ve vazbě na porosty keřů u Bohušovic na Ohří, nebylo v tomto území během průzkumů zjištěno, pravděpodobně i proto, že v tomto úseku se jedná pouze o velmi úzký pás dřevin v těsné blízkosti koridoru.

Ovlivnění polních druhů a zástupců využívajících okolí železnice jako potravní biotop bude obdobné jako v současné době.

V souvislosti s trvalými zábory okrajů polí a rudерální vegetace dojde k úbytku možností úkrytu v podstatě v celé délce navržených obslužných komunikací.

##### **Savci**

Výstavbou může vlivem hluku docházet k rušení živočichů využívajících bezprostřední okolí záměru, např. srnec obecný (*Capreolus capreolus*) a zajíc polní (*Lepus europaeus*, NT). Během realizace záměru lze proto očekávat částečné vyprázdňování okolí stavby a přesun těchto živočichů do klidnějších částí krajiny. Tento stav však bude pouze dočasný, po ukončení stavby dojde k opětovnému osídlení opuštěného území.

Zásadní nepříznivý vliv liniových dopravních staveb na obratlovce (především savce) spočívá v narušení migrační prostupnosti krajiny. Navržená trasa obslužných komunikací nekříží



migračně významná území ani biotop zvláště chráněných druhů velkých savců. Nově vybudované zpevněné obslužné komunikace částečně sníží migrační prostupnost území (a to zejména v souvislosti s realizací zpevněné plochy).

### **b.5 Zvláště chráněná území**

Zvláště chráněná území (ZCHÚ) dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, můžeme pracovní rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny „velkoplošných“ zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky (NP) a chráněné krajinné oblasti (CHKO). Do skupiny „maloplošných“ zvláště chráněných území řadíme přírodní památky (PP), národní přírodní památky (NPP), přírodní rezervace (PR) a národní přírodní rezervace (NPR).

Řešené území objíždných komunikací nezasahuje do žádného zvláště chráněného území.

### **b.6 Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

#### **Významné krajinné prvky**

Pojem významný krajinný prvek (dále jen VKP) je definován § 3 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. VKP jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako VKP, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. Ke stavební činnosti ovlivňující VKP je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

#### **VKP ze zákona**

V lokalitě realizace objíždných komunikací se nenachází žádné významné krajinné prvky ze zákona.

#### **VKP registrované**

Posuzovaný záměr nezasahuje do registrovaného VKP dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Pro posuzovaný záměr není třeba žádat příslušný úřad o udělení závazného stanoviska k zásahu do významného krajinného prvku. Realizací záměru nedojde k ohrožení či oslabení ekologicko-stabilizačních funkcí VKP.

### **Územní systém ekologické stability (ÚSES)**

ÚSES je vymezován na základě zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Můžeme jej charakterizovat jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů. ÚSES umožňuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří tak základ pro její mnohostranné využívání. Vymezení ÚSES stanoví a jeho hodnocení provádějí orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství.

#### ***a) Nadregionální prvky ÚSES***

Vodním tokem Labe protékajícím severně od železniční trati Lovosice – Bohušovice prochází osa nadregionálního biokoridoru Stříbrný roh – Polabský luh. Široce vymezená ochranná zóna osy NRBK však do lokality záměru nezasahuje. V toku Ohře je vedena osa NRBK K10 – Myslivna na Ohři, záměr do ochranné zóny tohoto NRBK rovněž nezasahuje.

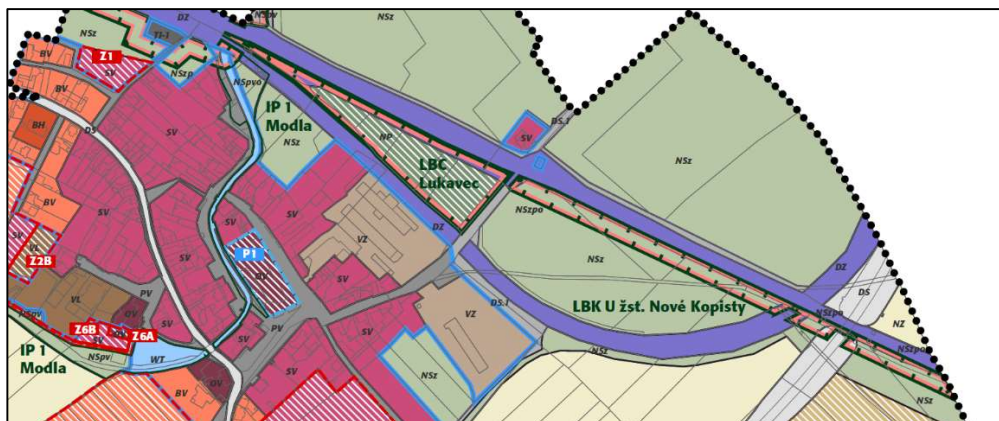
#### ***b) Regionální prvky ÚSES***

Regionální prvky ÚSES se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od lokality záměru a nebudou ovlivněny.

#### ***c) Lokální prvky ÚSES***

Dle územních plánů obcí, na jejichž území zasahuje předmětný záměr, jsou v nejbližším okolí záměru vymezeny lokální prvky ÚSES pouze v návrhovém stavu.

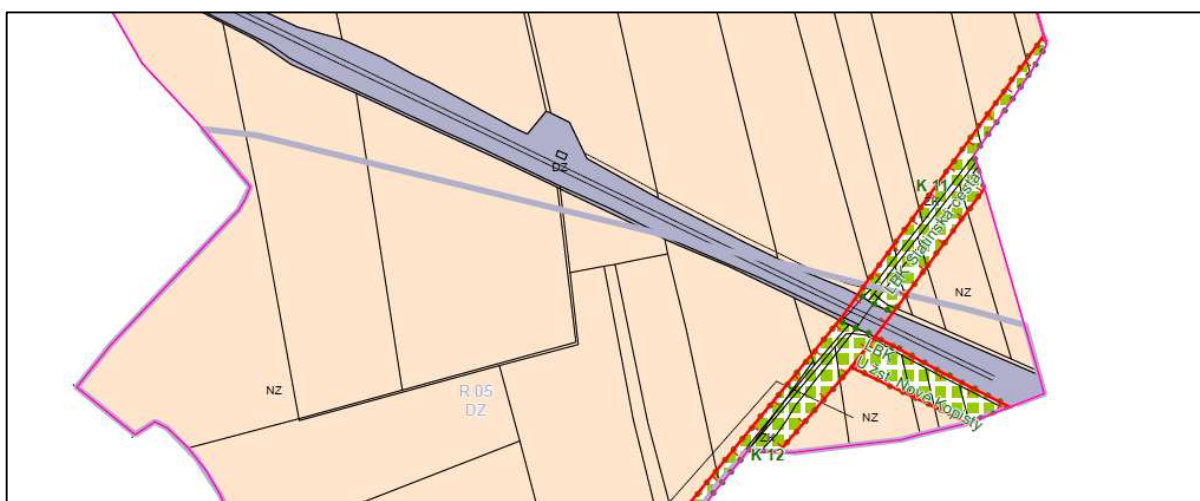
Od vlakové stanice Lukavec je podél trati směrem k žst. Nové Kopisty veden dle územního plánu obce Lukavec LBK U žst. Nové Kopisty (viz obrázek 6).



**Obr. 6: Lokální prvky ÚSES na území obce Lukavec – návrhový stav – červeně (zdroj: [www.meulovo.cz](http://www.meulovo.cz))**

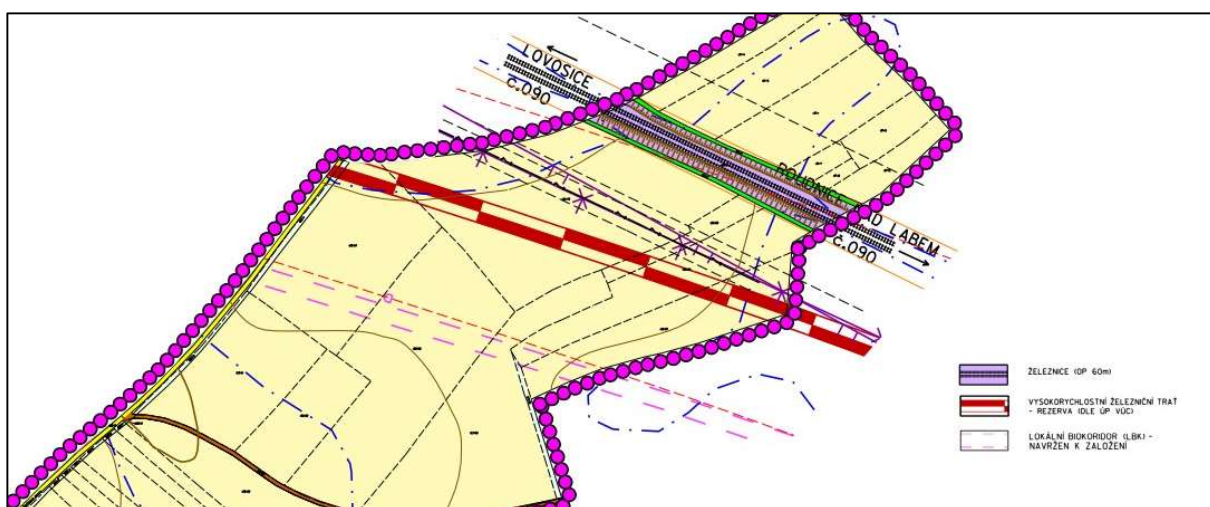
Dle územního plánu města Lovosice, na jehož území pak zasahují projektované obslužné komunikace, však LBK U žst. Nové Kopisty začíná až v místě křížení trati Lovosice – Bohušovice s **LBK Slatinská cesta**, který je veden podél silnice křížící se s tratí v místě přejezdu P2418 (v km 491,45) – viz obrázek 7. Do **LBK u žst. Nové Kopisty** pak v tomto krátkém úseku v k. ú. Prosmyky zasahuje projektovaná obslužná komunikace (větev A), jak je patrné z obrázku 10.

LBK U žst. Nové Kopisty pak za hranicí katastru nemá žádné pokračování a návaznost na lokální prvky ÚSES v navazujícím územním plánu, tj. ÚP obce Keblice a ÚP města Bohušovice nad Ohří.



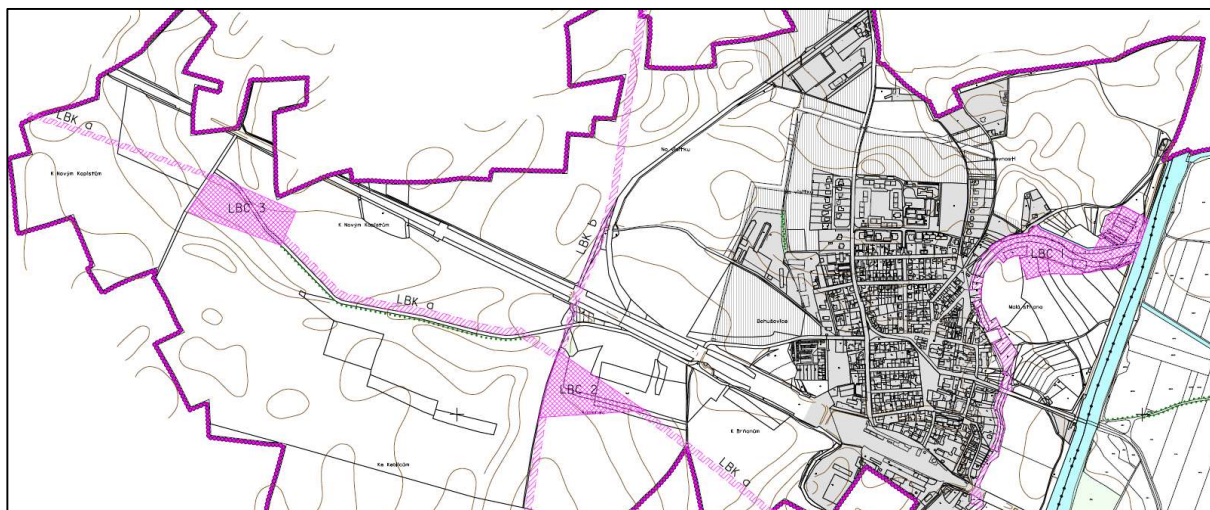
**Obr. 7: Lokální prvky ÚSES na území obce Lovosice v části náležící k lokalitě záměru – návrhový stav – červeně (zdroj: [www.meulovo.cz](http://www.meulovo.cz))**

V územním plánu obce Keblice je vymezen návrh lokálního biokoridoru vedený jižně od záměru, tj. ve vzdálenosti cca 240 m jižně od obslužné komunikace (větev A).



**Obr. 8: Lokální prvky ÚSES na území obce Keblice v části náležící k lokalitě záměru – ÚSES v návrhovém stavu – fialová přerušovaná čára (zdroj: [www.meulovo.cz](http://www.meulovo.cz))**

V územním plánu města Bohušovice nad Ohří jsou pak lokální prvky ÚSES (rovněž ve stavu návrhu) opět vymezeny mimo těleso železniční trati (viz obrázek 9). A na výše uvedený navrhovaný LBK z ÚP Keblice v tomto ÚP navazuje navrhovaný **LBK a**, který je veden rovněž jižně od stávajícího železničního tělesa a přibližuje se na vzdálenost cca 170 m k obslužné komunikaci označené jako větev A.



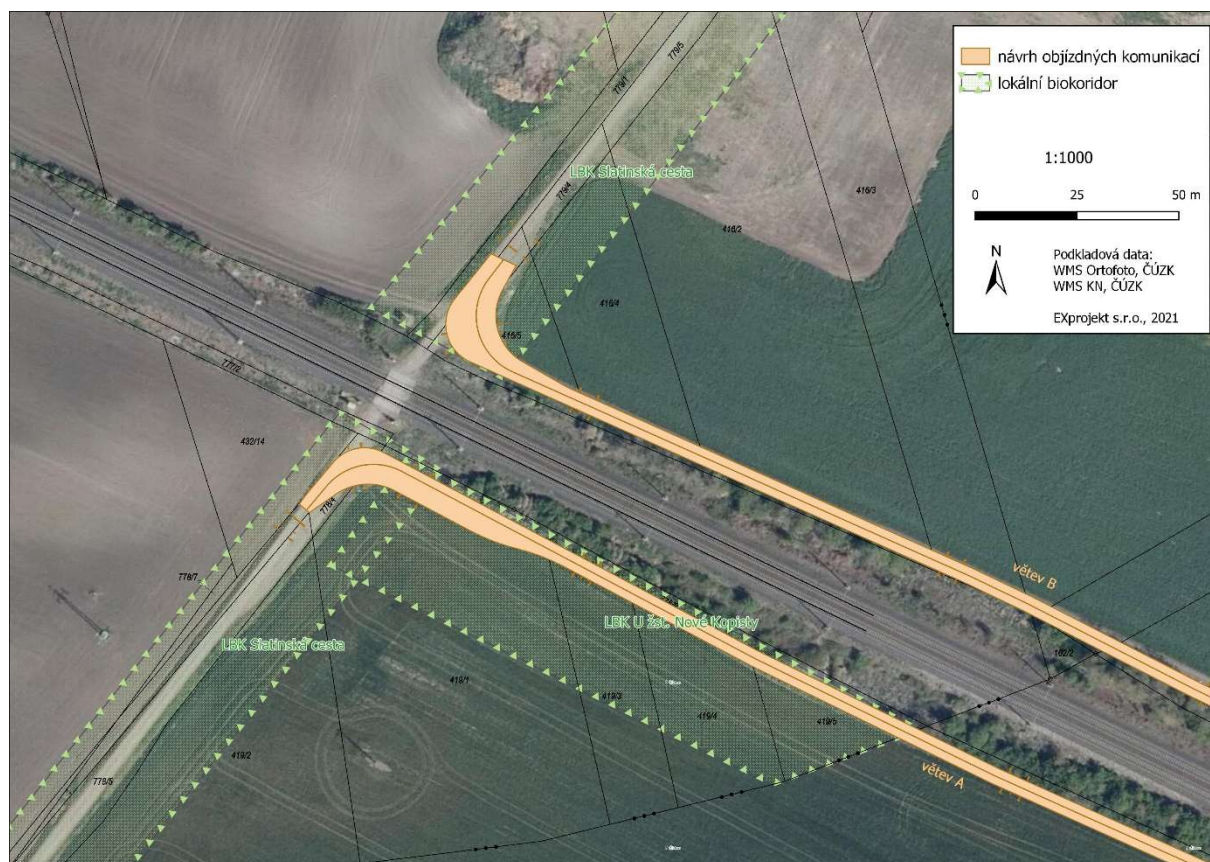
**Obr. 9: Lokální prvky ÚSES na území obce Bohušovice nad Ohří – návrhový stav – růžově (zdroj: [www.bohusovice.cz](http://www.bohusovice.cz))**

Záměr tak částečně zasahuje do lokálních prvků ÚSES pouze dle ÚP města Lovosice, a to do LBK Slatinská cesta v místě zaústění obslužných komunikací do silnice severně a jižně od trati Lovosice – Bohušovice a do LBK U žst. Nové Kopisty (západní okraj obslužné komunikace větve A). Uvedené dotčení lokálních prvků ÚSES je lépe patrné z následujících obrázků 10 a 11.





**Obr. 10: Interakce záměru s prvky lokální úrovně ÚSES vymezenými dle platných ÚPD**



**Obr. 11: Bližší pohled na interakci záměru s prvky lokální úrovně ÚSES vymezenými dle platných ÚPD**

Jak je patrné z výše uvedených obrázků, lze možnost ovlivnění LBC Slatinská cesta řešeným záměrem považovat za marginální. Záměr zasahuje do uvedeného LBK nájezdy na objíždne komunikace větve A a B napojenými na stávající silnici severně a jižně od stávajícího přejezdu P2418. Lokální biokoridor je v územním plánu města Lovosice stanoven jako návrhový, za současného stavu jej představuje zemědělsky obhospodařované území podél silnice, pouze s úzkým pásem ruderalní vegetace, bez přítomnosti dřevin.

LBK U žst. Nové Kopisty je vymezen jako návrhový biokoridor pouze od křížení s LBK Slatinská cesta po konec katastru (tedy v délce cca 130 m) bez další návaznosti na prvky ÚSES na území sousedních obcí. Zasahuje do něj jižněji vedená objíždna komunikace označená jako větev A.

Lokální biokoridor tvoří z části ruderalní doprovodné porosty železničního tělesa a z větší části obdělávaná zemědělská půda. Rozsáhlé porosty zde tvoří kustovnice cizí (*Lycium barbarum*). LBK je nefunkční a i vzhledem k jeho vymezení bez další návaznosti na další prvky ÚSES lze jeho dotčení trvalým zábořem pro obslužnou komunikaci a nezbytným kácením dřevin v souvislosti s realizací záměru považovat za akceptovatelné.

Ke zlepšení či postupnému budování lokálních prvků ÚSES lze využít náhradních výsadeb, které mohou orgány ochrany přírody stanovit v rámci povolení kácení zeleně z důvodu realizace tohoto či nadřazeného záměru „Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice“.

### **Migrační prostupnost**

Obecně je negativní vliv liniových dopravních staveb na obratlovce spojen s narušením migrační prostupnosti krajiny. Lokalita záměru náleží dle kategorizace území ČR z hlediska výskytu a migrací velkých savců do kategorie IV – území méně významné. Migračně významné území ani biotop zvláště chráněných druhů velkých savců zde není vymezen.

Záměr zahrnuje vybudování nových zpevněných obslužných komunikací po obou stranách železniční trati v úseku délky cca 800 m. Dojde tedy k vytvoření nových bariér podél železnice, kde doposud byla pouze nezpevněná polní cesta severně od železnice.

Řešenou stavbou dojde ke vzniku nové migrační bariéry (zpevněná komunikace po obou stranách železnice), provoz na obslužné komunikaci však bude zanedbatelný. Z tohoto důvodu lze konstatovat, že vybudováním posuzovaného záměru dojde k částečnému zhoršení migrační prostupnosti v území, které bude spojené zejména s úbytkem potenciálních úkrytů, odstraněním dřevin a zpevněním povrchu.

### **Krajinný ráz**

Objízdne komunikace jsou navrženy podél železniční trati Lovosice – Bohušovice v rovinné, zemědělsky intenzivně obhospodařované krajině. Jedná se o území bez výrazných výškových dominant. Jedním z vizuálně nejvýraznějších prvků v území je trakční vedení stávající železniční tratě. V souvislosti s realizací záměru nedojde ke vzniku nové významné dominanty, stavba bude navázána na současnou linii železničního tělesa, negativní ovlivnění krajinného rázu v souvislosti s předkládanou stavbou tak lze vyloučit.

### **b.7 Nerostné suroviny**

Z jižní strany přiléhá k železničnímu tělesu chráněné ložiskové území (CHLÚ) Bohušovice nad Ohří (surovina – štěrkopísky). V místě stavby objízdnych komunikací se však CHLÚ od železničního tělesa odklání a nebude tak stavbou dotčeno.

Území není poddolované.

Záměr nepřichází do přímého kontaktu se svahovými nestabilitami.

### **b.8 Kulturní památky a archeologické nálezy**

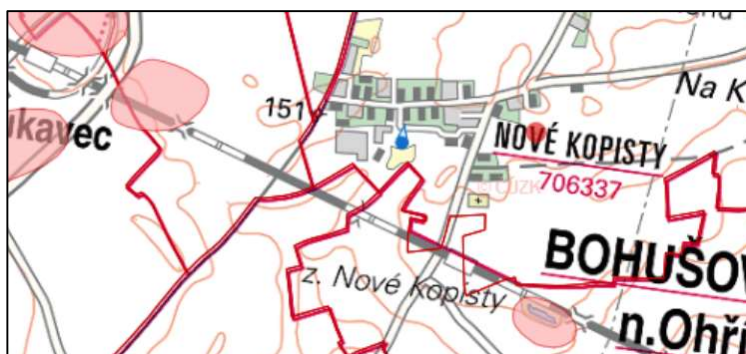
#### **Nemovité kulturní památky**

Realizací záměru nedojde k dotčení žádné nemovité kulturní památky.

#### **Archeologická a paleontologická naleziště**

Na celém území ČR, které bylo osídleno či jinak využíváno člověkem od počátků lidstva do současnosti, lze učinit archeologický nález. Pro celé území republiky proto archeologové používají v souladu se zákonem o památkové péči pojem „území s archeologickými nálezy“. Dle informací Státního archeologického seznamu ČR je v nejbližším okolí záměru vymezeno několik lokalit se statutem ÚAN I (území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů), samotná lokalita záměru se však nachází mimo území s archeologickými nálezy, viz následující obrázek.





**Obr. 12: Území s archeologickými nálezy (ÚAN I červeně) Zdroj: Národní památkový ústav (isad.npu.cz)**

Dojde-li přesto při provádění stavební činnosti k jakýmkoliv zásahům pod povrch terénu, je třeba předpokládat narušení či odkrytí archeologických nálezů, které vyvolá nutnost záchranného archeologického výzkumu. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započatím Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického průzkumu.

Kdo učiní paleontologický nález, je povinen zajistit jeho ochranu před zničením, poškozením nebo odcizením a opatřit jej údaji o nálezových okolnostech. Vlastník pozemku, na němž byl paleontologický nález uskutečněn, nebo ten, kdo vykonává činnosti, při nichž k nálezu došlo, je povinen umožnit na žádost orgánu ochrany přírody osobám tímto orgánem pověřeným provedení záchranného paleontologického průzkumu a po dobu jeho konání, nejdéle však po dobu osmi dnů od ohlášení nálezu, nedohodnou-li se strany jinak, zdržet na místě nálezu činnosti, která by mohla vést k jeho zničení nebo poškození. Po ukončení záchranného archeologického výzkumu musí být osobám pověřeným orgánem ochrany přírody umožněno provádět odborný paleontologický dohled nad dalšími pracemi.

### **c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000**

Natura 2000 je soustava lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště na území EU. Nejdůležitějšími právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou Směrnice Rady 79/409/EHS z 2. dubna 1979 o ochraně volně žijících ptáků (zkr. směrnice o ptácích) a Směrnice Rady 92/43/EHS z 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (zkr. směrnice o stanovištích).

Lokality soustavy Natura 2000 nebudou záměrem přímo ani nepřímo ovlivněny. Nejbližší se od hodnoceného záměru nachází EVL Porta Bohemica, a to ve vzdálenosti cca 2,2 km, která

zde zahrnuje koryto řeky Labe, a EVL Ohře ve vzdálenosti cca 2,8 km vymezená korytem řeky Ohře.

Krajský úřad Ústeckého kraje ve svém stanovisku dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, ze dne 21. 12. 2021 (č. j. KUUK/173833/2021) pro záměr „Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice – Náhrada přejezdu P2418 objíždou komunikací“ konstatoval, že záměr nebude mít samostatně či ve spojení s jinými významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvosti jednotlivých evropsky významných lokalit a ptačích oblastí v jeho územní působnosti.

#### **d) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA**

Pro stavbu „Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice – Náhrada přejezdu P2418 objíždou komunikací“ vydal Krajský úřad Ústeckého kraje dne 21. 12. 2021 (č. j. KUUK/170440/2021) vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, v němž konstatoval, že uvedený záměr nemůže závažně ovlivnit životní prostředí, a proto dle § 1 odst. 2 zákona 100/2001 Sb., v platném znění, nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí.

#### **e) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

##### **Ochranná pásma**

Stavba je v celém svém rozsahu navržena v ochranném pásmu dráhy. Ochranné pásmo je určeno svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy.

Záměr zasahuje do silničního ochranného pásma ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., konkrétně se jedná o ochranné pásmo silnice III/2477.

Hranice silničních ochranných pásem je prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice nebo rychlostní komunikace
- 50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu ostatních komunikací I. třídy
- 20 m od vozovky silnice III. tř.
- 15 m od osy přilehlého jízdního pásu silnic II. a III. tř. a místních komunikací II. tř.

Ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí jsou dána takto:

Ochranné pásmo nadzemních elektrických vedení činí (§ 46 energetického zákon č. 458/2000 Sb., v platném znění, vždy od krajního vodiče vedení na obě jeho strany):

- 7 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče bez izolace)
- 2 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče se základní izolací)
- 1 m pro závěsná kabelová vedení 1-35 kV
- 12 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
- 5 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
- 2 m u závěsného kabelového vedení 110 kV
- 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV
- 20 m u venkovních vedení o napětí 220 - 400 kV
- 30 m u venkovních vedení o napětí nad 400 kV

Ochranné pásmo u podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo telekomunikací se taxativně neuvádí, při překřížení nebo souběhu je nutné dodržet ČSN 73 6005.

Ochranné pásmo plynovodů vychází ze zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, jedná se o prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení nebo kolmo na obrys:

- u plynovodů a přípojek do průměru 200 mm 4 m
- u plynovodů a přípojek od průměru 200 mm do 500 mm 8 m
- u plynovodů a přípojek nad průměr 500 mm 12 m
- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m

Předpokládané dráhy plynovodů jsou jen v blízkosti obytných budov.

Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována.

### **Ochranná pásma lesa**

Posuzovaný záměr nezasahuje do ochranného pásma lesa.

### **Ochranná pásma vodních zdrojů**

Záměr nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů.

### **Ochranná pásma ložiskových území, dobývacích prostorů**

Záměr nezasahuje do chráněného ložiskového území ani dobývacího prostoru.

### **Chráněná území a jejich ochranná pásma, ochranná pásma památných stromů**

Záměr nezasahuje do žádného chráněného území, ani jeho ochranného pásma. V místě přejezdu P2418 záměr zasahuje do navrhovaného LBK Slatinská cesta (realizací nájezdů na objíždne komunikace větve A i B v místě stávající silnice) a do LBK U žst. Nové Kopisty, který je vymezen pouze po konec katastru bez další návaznosti na prvky ÚSES na území sousedních obcí.

### **ZÁVĚR**

Vzhledem k charakteru a umístění záměru a při dodržení navržených zmírňujících opatření neočekáváme významný vliv stavebního záměru na životní prostředí v území dotčeném stavbou.

V souvislosti se stavbou nedojde k zásahům do zvláště chráněných území, ovlivněny nebudou populace druhů zvláště chráněných dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. V souvislosti se záměrem tak není nutné žádat příslušný úřad o udělení výjimky dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Zpracovaly:

Mgr. Martina Fialová, PhD., EXprojekt s.r.o., [fialova@exprojekt.cz](mailto:fialova@exprojekt.cz)

Mgr. Zuzana Indráková, EXprojekt s.r.o., [indrakova@exprojekt.cz](mailto:indrakova@exprojekt.cz)

Olomouc, červenec 2023